



FICHA TÉCNICA

SERVICIO DE ESCLEROMETRIA: DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE REBOTE UTILIZANDO EL ESCLERÓMETRO (NMX-C-192-ONNCCE, 2006)

El ensayo del índice de rebote mediante esclerómetro es una prueba no destructiva de la resistencia del Concreto que relaciona la dureza superficial del Concreto con su resistencia de un modo experimental...

INTRODUCCION

Este método sirve para evaluar la uniformidad superficial del concreto en la obra, para delimitar áreas de diferentes resistencias o concreto deteriorado en las estructuras, así como para indicar cambios en las características del concreto a través del tiempo, tal como aquellas causadas por la hidratación del cemento.

DESCRIPCION

Se coloca el dispositivo en forma perpendicular sobre la superficie del concreto y se ejerce una pequeña presión para liberar el embolo interno en el dispositivo, permitiendo que se extienda hasta alcanzar su máxima longitud, eliminando la presión sobre el martillo y cuidando que la presión sea uniforme hasta que la masa interna del martillo golpee la superficie del concreto. Después del impacto se oprime el botón pulsador y se toma la lectura en la ventana de la escala graduada.

BENEFICIOS

1. No altera la resistencia en el Concreto
2. No altera la estética del Concreto
3. La prueba es muy **ECONÓMICA**
4. Se evalúan más elementos en menor tiempo
5. El costo se reduce comparándolo con pruebas a compresión (núcleos).

REQUERIMIEMTOS

1. Descripción del Concreto
2. Edad del elemento a ensayar
3. Resistencia de Diseño



TIEMPO DE RESPUESTA

24 horas

NOTA:

Esta prueba no debe tomarse como una evaluación de resistencia a la compresión del Concreto; Se recomienda complementarla con el ensaye de especímenes de Concreto (núcleos).

Para más información acerca del servicio contáctanos: jbaltazar@amicp.org.mx ; proyectos@amicp.org.mx